

JÓVÁHAGYOM:



Mudra István
főosztályvezető
Innovációs és Technológiai Minisztérium
Légiforgalmi és Repülőtéri Hatósági Főosztály

2018. december 07.

REPÜLŐTÉRREND

LHUD

SZEGED

II. osztályú, regionális REPÜLŐTÉR

Üzemeltető:

Szegedi Közlekedési Kft.
H-6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8.

Tartalomjegyzék

1.1. A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai.	4
1.2. A repülőtérrend hatálya	4
2. A REPÜLŐTÉR ADATAI	5
2.1. A repülőtér helységnév azonosítója	5
2.2. A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője	5
2.3. Szolgáltatok, üzemidő	6
2.4. Földi kiszolgálás és eszközök	6
2.5. Utas kiszolgálás	7
2.6. Mentő és tűzoltó szolgáltatok	7
2.7. Évszakonkénti rendelkezésre állás – hó eltakarítás	7
2.8. Előtér, guruló utak és ellenőrző pontok adatai	8
2.9. Gurulási eligazító rendszer és jelölések	9
2.10. Repülőtéri akadályok	9
2.11. Nyújtott meteorológiai szolgáltatok	9
2.12. Aszfalt futópálya adatok	10
2.13. Meghatározott távolságok	11
2.14. Bevezető és futópálya fények	11
2.15. Egyéb fények, tartalék áramforrás	11
2.16. Helikopter fogadó terület	12
2.17. ATS légtér	12
2.18. ATS összeköttetési berendezések és üzemidők	12
2.19. Rádió navigációs / leszállási eszközök	13
2.20. Helyi előírások	13
a) A repülőtéren végezhető repülőtevékenységek	13
b) A repülőtérre érvényes vegyes rendelkezések és előírások	13
2.21. Zajcsökkentő előírások	14
2.22. Repülőtéri telefonszámok	14
3 . A REPÜLŐTÉR ÉS LETESÍTMÉNYEINEK HASZNÁLATI RENDJE	15
3.1. A repülőtér területének funkcionális felosztása	15
3.2. A légi járművek közlekedése a repülőtéren	15
a) Érkező légi járművek:	15
b) Induló légi járművek:	15
c) Helyi mozgást végző légi járművek	15
3.3. Gyalogosok és járművek közlekedési rendje	16
3.4. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kilépése	16
a) Belépési jogosultságok	16
b) Személyek belépése a repülőtér területére	16
c) Gépjárművek belépése a repülőtér területére	16
3.5. A repülőtéri létesítmények és berendezések használata	17
a) Parkoló	17
b) Forgalmi épület	17
c) Irodaépület	17
3.6. Üzemanyagtöltő állomás	17
3.7. Repülőtéri használatnál fizetendő díjak	18

3.8. Szeged repülőtér hangár, üzemanyag telep használatának rendje, tűz- és balesetvédelmi előírások	18
a) Általános tudnivalók:	18
b) Hangárrend:	18
c) A hangár használatának rendje:	18
d) Tilos a hangárban:	19
e) Telepített nyugózó-helyek használata:	19
f) A repülőtéren történő üzemanyag felvétel	19

TÉRKÉP MELLÉKLETEK:

1. sz melléklet: repülőtéri térkép
2. sz.melléklet: repülőtéri létesítmények, parkolók térképe

2. Módosítások jegyzéke

Módosítások száma:	Módosított oldal száma:	Módosítás:	Módosítás dátuma:	Bevezetés dátuma:	Bevezette:
1	12.	<i>2.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK; frekvencia</i>	2018.12.06	2018.12.06	Báló Tamás

1.1. A repülőtérrend kiadásának jogi alapjai.

A Légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény (Lt.) 50/A.§ alábbi bekezdései alapján:

- (2) A repülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza:
 - a) a légi járművek közlekedését a repülőtéren és a repülőtér körzetének légterében,
 - b) a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren,
 - c) a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
 - d) a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését.
- (3) A repülőtérrendet az állami célú repülésekre szolgáló repülőtér kivételével a légi közlekedési hatóság hagyja jóvá.

1.2. A repülőtérrend hatálya

Lt. 1. § (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

- c) a légi közlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légi járművekkel, a repülőterekkel és a légi közlekedéssel, kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre – függetlenül állami hovatartozásától – ha a repülőtéren a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül, vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

A repülőtérrend nem cserelapozásos, hanem minden változáskor teljes egészében új kiadása van.

2. A REPÜLŐTÉR ADATAI

2.1. A repülőtér helysége név azonosítója

S Z E G E D
L H U D

II. osztályú regionális repülőtér

2.2. A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	46°15'02,87" N 20°05'20,62" E	a 16R küszöbénél at THR 16R
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	5 km	Szeged központjától (Belvárosi hídtól) from the center of Szeged city (from the Belvárosi bridge)
3	Tengerszint feletti magasság, Vonatkozási hőmérséklet Elevation, Reference temperature	269' / 82 m 27,7 C°	
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	4° / 0,1° K, növekvő (2009) 4° / 0,1° E, increasing (2009)	
5	AD üzemeltető, címe AD Administration Address, Tel, Fax.	Szegedi Közlekedési Kft. H-6720 Szeged, Zrínyi u. 4-8. Tel: (+36) 62-592-251 Repülőtér/AD: AFIS Tel/Fax: (+36) 62-541-825 Tel: (+36) 62-553-614; (+36) 30-967-70-64 Porta/Reception: (36) 62-553-612 AFTN: LHUZZTZX Web: www.airportszeged.hu E-mail: info@airportszeged.hu	
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR/NVFR	
7	Megjegyzés Remarks	NIL	

2.3. Szolgáltatok, üzemidő

SERVICES, HOURS OF OPERATION

1	A repülőtér üzemideje AD Office	08:00LT - napnyugtáig 08:00LT - till sunset
2	Vám és Határőrség Custom and Immigration	Előzetes bejelentés alapján (72 óra) PPR (72 hours)
3	Egészségügyi Health and sanitary	NIL
4	AIS iroda AIS Briefing Office	Mint a repülőtér As AD
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	Mint a repülőtér As AD
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	NIL
7	ATS	Mint a repülőtér As AD
8	Tankolás Fuelling	Mint a repülőtér As AD
9	Földi kiszolgálás Handling	Mint a repülőtér As AD
10	Órészvédelem Security	H24
11	Jégtelenítés De-icing	NIL
12	Megjegyzés Remarks	Előzetes kérésre üzemidőn kívül rendelkezésre állás. On prior request we ensure availability.

2.4. Földi kiszolgálás és eszközök

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities	NIL
2	Üzemanyag és Olajfajták Fuel and Oil grades	MOGAS 95, AVGAS 100 LL, JET-A1
3	Üzemanyagotöltő eszközök és kapacitások Refuelling facilities/ capacities	Üzemanyagotöltő állomás: - 10 m ³ MOGAS 95 ÓLOMMENTES - 25 m ³ AVGAS 100LL - 25 m ³ JET-A1 Fuel station: - 10 m ³ MOGAS 95 UNLEADED - 25 m ³ AVGAS 100LL - 25 m ³ JET-A1
4	Jégtelenítő eszközök De-icing facilities	NIL
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available for visiting acft	Korlátozottan, előzetes egyeztetés szerint. Limited, on prior arrangement only.
6	Javítási lehetőségek Repair facilities available	NIL
7	Megjegyzés Remarks	Az üzemanyagotöltő állomáshoz nem vezet burkolt gurulóút. Paved taxiway to the fuel station is not available.

2.5. Utas kiszolgálás

PASSENGER FACILITIES

1	Szállodák Hotels	A városban In the city
2	Étterem Restaurant	Étterem a városban Restaurant in the city
3	Közlekedés Transportation	Taxi, busz és villamos (megálló az 55-ös úton) Taxi, bus and tram (bus-stop and tram-stop on road No. 55.)
4	Orvosi segélynyújtás Medical facilities	Elsősegély a repülőtéren, Kórház a városban First aid at AD, Hospital in the city
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office	A városban In the city
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Tourist office	A városban és szóróanyagok a repülőtéren (AFIS) In the city and leaflets at the AD (AFIS)
7	Megjegyzés Remarks	NIL

2.6. Mentő és tűzoltó szolgálatok

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

1	Kategóriája AD category for fire fighting	ICAO 5-ös kategória Category ICAO 5
2	Mentő eszközök Rescue equipment	1 db tűzoltó gépjármű 1 pc fire-fighting vehicle
3	Üzemképtelen légi jármű mozgatás Capability for removal of disabled ACFT	Hidraulikus emelőkaros járművel Vehicle with hydraulic lever arm
4	Megjegyzés Remarks	NIL

2.7. Évszakonkénti rendelkezésre állás – hóeltakarítás

SEASONAL AVAILABILITY - SNOW CLEARANCE

1	Hóeltakarító berendezések Types of clearing equipment	Available as AD
2	Takarítási sorrend Cleaning priorities	Asphalt RWY, TWY, APRON
3	Megjegyzés Remarks	NIL

2.8. Előtterek, gurulóutak és ellenőrző pontok adatai

APRONS, TAXIWAYS AND CHEK LOCATIONS DATA

1	Forgalmi előtér felülete Apron surface	Felület: Surface:	fűves / műanyag gyeprács grass / plastic lawn grid
2	Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírás Taxiway width, surface and strength	Szélesség: Width: Felület: Surface: Teherbírás: Strength:	15 m (TWY-A) aszfalt asphalt PCN 14/F/C/W/T PCN 14/F/C/W/T
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation	Helye: Location: Magassága: Elevation:	 NIL
4	VOR / INS ellenőrző hely VOR / INS checkpoint	VOR INS	NIL NIL
5	Megjegyzés Remarks	NIL	

2.9. Gurulási eligazító rendszer és jelölések

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések, gurulótú jelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aircraft stand ID signs. TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY and TWY markings and LGT	RWY: azonosító, küszöb, középvonal, földet érési pont jelölések RWY: designation, threshold, centre line, aiming point markings TWY: középvonal jelölések, futópálya várópont jelölés, eligazító tábla TWY: centre line markings, runway holding position markings, instruction sign
3	Megállító kereszt fénysorok Stop bars	NIL
4	Megjegyzés Remarks	NIL

2.10. Repülőtéri akadályok

AERODROME OBSTACLES

Megközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In Circling Area and at AD		Megjegyzés Remarks
1			2		3
Érintett RWY/terület RWY/Area affected	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (m)	Akadály fajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés/fény Markings/LGT	Helye Location Iránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (,)	NIL
a	b	c	a	b	
16 APP	Antennatorony Antenna tower 135m/ 443' LIGHTED	46°16'22.41" N 020°04'32.45" E 336° 2662 m fm THR	Templomtorony Temple 134 m/440'	46°16'28.87" N 020°03'44.05" E 321° 3366 m fm THR	

2.11. Nyújtott meteorológiai szolgálatok

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office	Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) Repülésmeteorológiai Osztály Tel: +36-1-346-4655 Fax:+36-1-346-4685 Hungarian Meteorological Service (HMS) Unit of Aviation Meteorology Phone: +36-1-346-4655 Fax:+36-1-346-4685
2	Üzemidő Hours of operation	H24 a Központban H24 in MET Centre
3	TAF készítésért felelős hivatal Érvényességi időszak Office responsible for TAF preparation Periods of validity	NIL
4	Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok Type of landing forecast	NIL

	Interval of issuance	
5	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	Írásbeli eligazítás: https://aviation.met.hu Konzultáció telefonon: +36-90-603-421 Konzultáció e-mailben: rvo@met.hu (OMSZ) Written briefing: https://aviation.met.hu Consultation via phone: +36-90-603-421 Consultation via e-mail: rvo@met.hu (HMS)
6	Repülési dokumentáció Flight documentation Használt nyelv(ek) / Language(s) used	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg Charts, abbreviated plain language text Magyar / Angol Hungarian / English
7	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for providing information	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR, területi előrejelzés, met. megfigyelés és veszélyjelzés Budapest FIR-re Charts, aerodrome reports and forecasts about EUR, area forecast, met. observations and warnings in Budapest FIR
8	Tájékoztatók nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Tájékoztatóval ellátott ATS egység ATS unit provided with information	NIL
10	Egyéb tájékoztatások Additional information	NIL

2.12. Futópálya adatok

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	Földrajzi irány TRUE BRG	Futópálya méretek (m) Dimensions of RWY (m)	Futópálya felület és teherbírás (PCN) surface and strength (PCN) of RWY	Küszöb koordináták THR coordinates	A küszöb tengerszint feletti magassága THR elevation
1	2	3	4	5	6
16R	168.0°G	1185x30	aszfalt / asphalt PCN 14/F/C/W/T	46°15'02,87" N 20°05'20,62" E	81,59 m / 267,70 ft
34L	348.0°G	1185x30	aszfalt / asphalt PCN 14/F/C/W/T	46°14'25.32" N 020°05'32.12" E	81,08 m / 266,02 ft
Füves műveleti területen látjelekkel kijelölve Marked with runway edge markers on the grass operating area:					
16L	167.4°G	1177x90	fű/grass	46°15'04.45" N 020°05'30.99" E	
34R	347.4°G	1177x90	fű/grass	46°14'27.81" N 020°05'42.16" E	
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks kijelölt munkaterület,lásd 3. sz.melléklet
7	8	9	10	11	12

-0,04%	NIL	NIL	1305x300	NIL	van kijelölt munkaterület, lásd 3. sz. melléklet
+0,04%	NIL	NIL	1305x300	NIL	
0%	NIL	NIL	NIL	NIL	
0%	NIL	NIL	NIL	NIL	
0%	NIL	NIL	NIL	NIL	
0%	NIL	NIL	NIL	NIL	

2.13. Meghatározott távolságok

DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
16R	1185	1185	1185	1185	NIL
34L	1185	1185	1185	1185	
16L	1177	1177	1177	1177	
34R	1177	1177	1177	1177	

2.14. Bevezető és futópálya fények

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length, Spacing colour, INTST	RWY edge LGT Length, Spacing colour INTST	RWY End LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (M) colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
16R	NIL	Zöld/Green Zöld/Green	NIL	NIL	NIL	1185 m 59,25 m Fehér/sárga White/Yellow MED	Vörös/Red	NIL
34L	SALS 420 MLIM	Zöld/Green Zöld/Green	PAPI 3° (12,3 m/40°)	NIL	NIL	1185 m 59,25 m Fehér/sárga White/Yellow MED	Vörös/Red	NIL
Megjegyzés Remarks								

2.15. Egyéb fények, tartalék áramforrás

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN helye, jellemzői és üzemideje ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása LDI location and LGT Szélmérő helye és megvilágítása Anemometer location and LGT	NIL NIL
3	Gurulóút szegély és középvezetési fények TWY edge and centre line lighting	Kék TWY szegélyfények Blue TWY edge lights
4	Tartalék áramellátás Secondary Power Supply	Dízel üzemű aggregátor (30 kVA, 8 óra üzemidő) Diesel generator unit (30 kVA, 8 hours operating time)

5	Megjegyzés Remarks	Kék szegélyfények a fordulóbömbben Blue edge lights in turn pad
---	-----------------------	--

2.16. Helikopter fogadó terület

HELIKOPTER ALIGHTING AREA

1	TLOF- vagy FATO küszöb koordináták Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT TLOF and/or FATO elevation M/FT	NIL
3	TLOF és FATO terület méretei, felülete, teherbírása, jelölései TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	NIL
6	APP és FATO fények / APP and FATO lighting	NIL
7	Megjegyzés/Remarks	NIL

2.17. ATS légtér

ATS AIRSPACE

1	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	SZEGED TIZ Az alábbi koordinátákat összekötő egyenesek által határolt terület: Area bounded by: 462300N 020000E – 462300N 0201300E – 461500N 0201300E – 461217N 0200526E – 461500N 020000E – 462300N 020000E
2	Függőleges határok Vertical limits	4000 ft (1200 m) AMSL GND
3	Légtér osztály Airspace class	F
4	ATS egység hívójele ATS unit call sign Nyelv / Language	Szeged INFO HUN/ENG
5	Átváltási magasság Transition altitude	10000 ft AMSL
6	Megjegyzés/Remarks	

2.18. ATS összeköttetési berendezések és üzemidők

ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS

Szolgálat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Antenna helye Antenna Location (WGS 84)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
AFIS	SZEGED INFO	122,810 CH 128,810 CH	As AD	46°15'08,10" N 020°05'54,50" E 46°15'08,10" N 020°05'54,50" E	128,810 CH tartalék/reserve

Szeged TIZ-en belül repülést csak a fedélzeten lévő, üzemképes, Szeged INFO csatornára hangolt, 8,33 kHz frekvencia osztású rádióberendezés megléte esetén szabad végrehajtani. A TIZ-en belül, de nem a szegedi repülőtérrel induló vagy oda érkező légi járműveknek legkésőbb 1200 ft AMSL magasság elérésekor kapcsolatba kell lépniük Szeged AFIS egységgel.

2.19. Rádió navigációs / leszállási eszközök

RADIO NAVIGATION/LANDING FACILITIES

Berendezés Facility	Azonosító Ident (Üzem mód) (Emission)	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours	Koordináták Coordinates (DME antenna elev., Feet/m)	Megjegyzés Remarks
DME	SEG	113,8 MHz (85X)	H24	46°14'24.49" N 020°05'22.94"E 81m	NIL
NDB	SEG	456 kHz	H24	46°14'24.20" N 020°05'21.12" E 81m	NIL

2.20. Helyi előírások

a) A repülőtéren végezhető repülőtevékenységek

A repülőtéren különféle (siklórepülő, vontatásos és csörléses, SES, UL, vitorlázó, motoros, vitorlázó műrepülés, motoros műrepülés, hőlégballon, ejtőernyős, léghajós, siklóernyős, repülő modellező, stb.) repülőtevékenység végezhető külön-külön és együttesen is.

b) A repülőtérre érvényes vegyes rendelkezések és előírások

Bármilyen repülőtevékenység végrehajtása a légi közlekedésre vonatkozó magyar jogszabályok, foglalkozási szabályok és nemzetközi szerződések betartása mellett lehetséges.

A repülések a repülőtér nyitvatartási ideje alatt végezhetők, az AFIS szolgálat koordinálása mellett. Amennyiben igény merül fel a nyitvatartási időn túli nappali repülésre, tájékoztatásul ezt az AFIS szolgálatnak előző nap 12 óráig be kell jelenteni. Ezen időszakban történő repülések a honlapon közzétett külön díjszabás alapján kerülnek számlázásra.

Az éjszakai repülés igényét és időtartamát a megelőző nap 12 óráig be kell jelenteni az AFIS szolgálatnak. Az éjszakai repülések számlázása a repülőtéri honlapon közzétett díjszabás szerint történik.

Egyedi üzemek végrehajtására és párhuzamos üzemek egymással történő együttműködésére vonatkozó helyi szabályok:

- Általánosságban a repülőtér teljes kijelölt füves munkaterületén kijelölhető starthely az általános szakmai előírások és az alábbi speciális szabályok betartásával. A repülőtér kijelölt munkaterületén kívül, de a repülőtér területén belül kizárólag modellező starthely jelölhető ki.
- A füves munkaterület berendezésénél fő szabályként kell figyelembe venni, hogy a burkolt futópályán történő műveletek elsőbbséget élveznek.
- Az aszfalt burkolatú főpálya és a füves munkaterületen kijelölt párhuzamos futópálya közötti távolság 210m, a párhuzamos üzemelés megengedett. A pályák forgalmának elkülönítését az AFIS szolgálat határozza meg. A starthelyek között legalább 100m semleges mezőt kell képezni.
- Egy időben azonos irányú iskolakörön motoros repülőgép, vitorlázó repülőgép, siklórepülő, segédmotoros sárkány vagy más légi jármű indítása legalább 200 m-es oldalirányú elkülönítés mellett történhet.
- A motoros légi járművek az aszfalt pályáról vagy a kijelölt füves pályákról, vagy a füves munkaterületről üzemelhetnek. A motoros repülés iskolakörön 1200 ft-en történik (AMSL).
- A repüléseket az aktuális helyi QNH érték szerint kell végrehajtani.
- A nyugati oldalra az aszfaltpályától minimum 200 m-re elkülönítve kerülhet a legközelebbi

starthely. Az aszfalt pályáról nyugatra berendezett starthelyekről kizárólag az aszfalt pályával azonos irányú iskolakör repülhető.

– A starthelyeknek egymással kétoldali közvetlen rádiókapcsolatot kell fenntartaniuk.

– A repülések zavartalan és biztonságos végrehajtása érdekében minden repülési napra starthelyként 1 fő, a tevékenység szervezéséért felelős személyt (korábban repülésvezető) kell kijelölni.

– Amennyiben többféle repülőüzem zajlik, a repülőtéren az egyes tevékenységek szervezéséért felelős személyek az AFIS szolgálattal együtt határozzák meg a starthelyek berendezését és elkülönítését.

– Az egyes tevékenységek szervezéséért felelős személyek (repülésvezetők) szolgálati ideje a repülőüzem megkezdésétől a startzárását követő eligazításig tart. Az egyes tevékenységek szervezéséért felelős személyek (repülésvezetők) szolgálati idejük alatt repülést csak megfelelő helyettesítésről való gondoskodás után folytathatnak.

– Ejtőernyős ugrás esetén az eje. ugrásra vonatkozó általános szabályok betartásán felül az egyes repülő tevékenységek szervezéséért felelős személyek (repülésvezetők) kötelesek az eje. ugrás idejére az ugrási légtér teljes keresztmetszetéből a repülőgépeket kitiltani. Az ugrás alatt légi járművek földi mozgását ugyancsak kötelesek korlátozni.

2.21. Zajcsökkentő előírások

A lakott területek zajvédelme és zajcsökkentése érdekében, mind a több startos, mind az egy mezős üzem esetén a motoros, illetve segédmotoros légi járművek a lakott-települési résszel ellentétes irányú iskolakört használnak. Ettől eltérni (pl.: város feletti sétarepültetés stb. esetén) csak a lakott területek feletti repülések végrehajtására vonatkozó szabályok különösen szigorú betartása mellett, valamint mentő, HM, BM, vízügyi, különleges-mezőgazdasági, katasztrófavédelmi repülések esetén lehetséges. A Szeged város felett végzett séta-, hobbi célú és kiképző repülések ajánlott minimális magassága 2000 ft AMSL.

2.22. Repülőtéri telefonok:

Repülőtér vezető: Báló Tamás: +36 62 553 616

Torony: +36 62 541 825 (Tel./Fax.)

+36 62 553 614

Torony mobil: +36 30 967 70 64

Porta: +36 62 553 612

Iroda: +36 62 553 613

+36 62 553 619 (Tel./ Fax.)

3 . A REPÜLŐTÉR ÉS LETESÍTMÉNYEINEK HASZNÁLATI RENDJE

3.1. A repülőtér területének funkcionális felosztása

A repülőtér területe funkció szerint megosztásra került. Az aszfalt burkolatú futópálya, és TWY-A gurulóút, valamint a gyeprácsos forgalmi előtér a motoros repülőgépek forgalmának lebonyolítására szolgál, az aszfalt burkolatú futópályától nyugati irányba eső területeken a vitorlázó, segédmotoros sárkány és siklóernyős starthelyek találhatóak, a futópálya keleti oldalán a vitorlázó, segédmotoros sárkány és motoros légi járművek műveletei, valamint a mezőgazdasági célú repülések fel- és leszállásai történnek.

Külön megjegyzés hiányában jelen Repülőtérrend előírásai a teljes repülőtérre, vagyis mindhárom funkcionális területre vonatkoznak.

3.2. A légi járművek közlekedése a repülőtéren

A légi járművek hajtómű indítást, földi mozgást nyitvatartási időn belül kizárólag a repülőtéren működő AFIS szolgálattal felvett kétoldali rádiókapcsolat megléte esetén hajthatnak végre, a személyzet szándékának megjelölésével.

A légi járművek mozgása lehet:

- a) érkező,
- b) induló,
- c) helyi mozgást végző.

A repülőtéren működő szolgálat tájékoztatása alapján a légi járművek fel és leszállásra a kiépített szilárd burkolatú futópályát és a füves műveleti területet használhatják.

Igény szerint a füves műveleti terület is használható, a fő pályák forgalmának zavarása nélkül. Azonban a füves műveleti terület kizárólag saját felelőségre használható, ennek minőségéért és esetleges hibáiért az a repülőtér üzemeltető felelősséget nem vállal.

a) Érkező légi járművek:

Leszállás után a futópályán megfordulni, a gurulóúton mozogni, az előtérre parkolás céljából beállni csak a le- és felszálló forgalom zavarása nélkül szabad.

b) Induló légi járművek:

Nyitvatartási időn belüli felszállást kizárólag az AFIS szolgálattal felvett kétoldalú rádiókapcsolat után, a légi jármű forgalom zavarása nélkül lehet végrehajtani.

c) Helyi mozgást végző légi járművek

Helyi mozgást végző légi járművek mozgásuk során állóhelyre, nyugöző helyre, üzemanyagtöltő állomásra (ICAO A kategória) gurulása, továbbá helikopterek légi gurulása történik.

A hangárba és hangárból történő légi jármű mozgatás csak álló hajtóművel történhet.

Állóhelyen, nem járó hajtóművű légi jármű földi mozgatása csak a légi jármű parancsnokának jelenlétében és engedélyével történhet.

Vitorlázó repülőgépek földi mozgatása emberi erővel vagy vontató gépjárművel is történhet. A vitorlázó repülőgépet mozgó gépkocsinak az üzemeltető társaság ügyvezető igazgatójának

külön engedélyével kell rendelkeznie.

Vitorlázógépek parkolása, valamint földi mozgatója során a repülőtér forgalma nem zavarható és nem akadályozható.

A hangár előtti területen, a gyeprácsos előtérben vitorlázó gép ideiglenesen sem tartózkodhat.

Légi járművek gurulása a futópályán maximum 30 km/órás, a gurulóúton maximum 15 km/órás, az előtérben maximum 5 km/órás sebességgel történhet.

3.3. Gyalogosok és járművek közlekedési rendje

A repülőtér üzemi területén a repülést kiszolgáló járműveken kívül más jármű nem tartózkodhat. A maximálisan megengedett sebesség 20 km/h, ennél magasabb, csak mentés vagy segítségnyújtás esetén.

Gyalogosok a repülőtér munkaterületén – repülési üzem közben – csak a repülőtér üzemeltetésével összefüggő tevékenység (karbantartás, javítás és légi jármű mozgatója, stb.) céljából tartózkodhatnak, és közlekedhetnek.

Gyalogos utasok a repülőtér üzemi területén csak a számukra kijelölt útvonalon (a forgalmi épület és a forgalmi előtér között), valamint az előtérben a repülőtérre beosztott kísérelővel közlekedhetnek.

3.4. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kilépése

a) Belépési jogosultságok

A repülőtér területére belépők portai ellenőrzés után léphetnek be, a beléptető ponton keresztül.

Gépjárművek csak az üzemeltető társaság ügyvezető igazgatója által kiadott engedéllyel hajthatnak a repülőtér területére.

A repülőtérre látogató személyek portai ellenőrzés után, kísérelővel léphetnek a repülőtér területére.

b) Személyek belépése a repülőtér területére

A belépő személyek kötelesek a beléptető ponton igazolni magukat. A belépő személyekről napi nyilvántartás készül.

A személyek a személybejárón a nyitott területen külön ellenőrzés nélkül közlekedhetnek, zárt területre (hangárok, műhelyek, munkaterület) csak kísérelővel vagy külön engedéllyel léphetnek be.

A repülőtér területét az aktuálisan szolgálatot teljesítő repülőtéri személyzet vizuálisan ellenőrzi.

c) Gépjárművek belépése a repülőtér területére

A gépjárművel érkezők a repülőtér főbejáratánál kialakított nyitott, mindenki számára használható parkolóig haladhatnak ellenőrzés nélkül.

A repülőtér területére külön engedély nélkül hajthatnak be a mentő, a tűzoltó és a rendőrségi gépkocsik. A belépési engedéllyel rendelkező gépjárművek a beléptető ponton ellenőrizhetők és a repülőtér forgalmának zavarása nélkül közlekedhetnek maximum 20 km/óra sebességgel.

Állami szervek, illetve ellenőrzésre jogosult hatóságok tagjai személyi azonosságuk igazolása után gépkocsival is behajthatnak a repülőtér területére.

3.5. A repülőtéri létesítmények és berendezések használata

a) Parkoló

Az előző fejezetekben említett kivételek figyelembevételével a repülőtérre érkező gépjárművek kötelesek a mellékelt térképvázlat alapján kijelölt külső gépkocsi parkolót használni. Kivételt képeznek a belépési engedéllyel rendelkező gépjárművek, amelyek a 2. és 3. sz. hangárok mögötti területet használhatják parkolásra.

Ettől eltérő parkolás csak abban az esetben lehetséges, ha a gépjárművek a kijelölt parkolóban nem férnek el (rendezvény, sportesemény). Ebben az esetben külön parkoló kerül kijelölésre.

b) Forgalmi épület

Az utasforgalmi épület az induló és érkező utasforgalom kiszolgálására szolgál. A helyiségben – az esetleges egyéb rendezvényeket kivéve – csak az induló és érkező utasok, valamint a határnyitással összefüggő szolgálatot ellátó személyek tartózkodhatnak, nyitvatartási időn belül.

c) Irodaépület

Az épület irodái, és szolgálati helységei az utazóközönség elől elzárt területek. Ezeken a területeken csak az üzemeltetésben dolgozók tartózkodhatnak.

3.6. Üzemanyagtöltő állomás

Légi járművel az üzemanyagtöltő állomásra gurulni csak az AFIS szolgálat tájékoztatásával és az üzemanyagtöltésre kiképzett személyzet jelenléte esetén szabad.

Üzemanyagtöltést csak a kiképzett szakember közreműködésével szabad folytatni.

3.7. A repülőtéri használatnál fizetendő díjak:

- Szeged Repülőtér honlapján (www.airportszeged.hu) közzétett díjtáblázat szerint

3.8. Szeged repülőtér hangár, üzemanyag telep használatának rendje, tűz- és balesetvédelmi előírások.

a) Általános tudnivalók:

Szeged Repülőtér üzemeltetője a Szegedi Közlekedési Kft., továbbiakban repülőtér üzemeltető.

b) Hangárrend:

Hangár nyitvatartási idő: kizárólag a Szeged Repülőtér honlapján (www.airportszeged.hu) közzétett repülőtér nyitvatartási időtartam alatt.

A hangár nyitását és zárását és a hangárral kapcsolatos napi tevékenységeket a beosztott ügyeletes műszaki végzi.

A hangár a repülőgépek tárolására nyújt lehetőséget.

A hangárban tárolt repülőgépek mozgathatóságához, ki- és bepakolásához a repülőtér üzemeltető egy fő ügyeletes műszakit biztosít.

Az általános szerződés alapján tárolt repülőgépek tulajdonosai írásban közlik a repülőtér üzemeltetőjével a repülőgép üzemeltetőjének és a repülőgépet üzemeltető szerelő adatait. Az adott repülőgép mozgathatóságánál az üzemeltető ügyeletes műszakiján kívül jelen kell lennie a repülőgépet üzemeltető szerelőnek. Amennyiben az üzemeltető szerelő nincs jelen, akkor a repülőgépet igénybe vevő repülőgép-vezetőnek kell jelen lennie. Jogosultságot a tulajdonos írásbeli felhatalmazásával ad.

A motoros repülőgépek hangár előtti tárolóhelyének kijelölése az ügyeletes műszaki feladata. Az előtér beton előtti sávot ki- és begurulás céljára szabadon kell hagyni.

A kijelölt parkolóhelyen várakozó repülőgép biztonságáról, rögzítettségéről az igénybe vevő gondoskodik.

A motoros repülőgép indítását, hajtóművezését az épületektől és egyéb akadályoktól mért megfelelő biztonsági távolság betartásával lehet végezni. Hajtóművet indítani az épületektől minimum 50m, hajtóművet ellenőrizni az épületektől minimum 150m távolságban lehet végrehajtani. A repülőgép indításához szükséges segédszemélyzetről az igénybe vevő gondoskodik.

A repülőgép igénybevétele után az igénybe vevő felveszi a kapcsolatot az ügyeletes műszakkal és jelzi hangárpakolási igényét. A repülőgép bepakolása a hangárba az igénybe vevő jelenlétében és segítségével történik. A repülőgép zárásáról az igénybe vevő, illetve a tulajdonos képviselője gondoskodik.

c) A hangár használatának rendje:

A hangár elsődlegesen tárolási célokat szolgál. Időszakos ápolásokat (50-100 órás), a napi üzemviteli igényeknél nagyobb karbantartásokat, javításokat az ügyeletes műszakkal előzetesen egyeztetett időben, az általa meghatározott helyen, a repülőtér üzemeltetővel

megkötött külön megállapodás alapján, külön díjfizetés ellenében lehet elvégezni. A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni a tűz- és balesetvédelmi szabályokra, a tisztaság és környezetvédelem betartására. A repülőgéphez tartozó földi berendezések hangárban történő tárolásához a műszaki vezető engedélye szükséges. A repülőtér üzemeltető tulajdonában lévő eszközök, berendezések használata a műszaki ügyeletes engedélyével, külön díjazás ellenében lehetséges.

d) Tilos a hangárban:

- bármilyen hegesztési tevékenység
- dohányzás- és nyílt láng használata
- akkumulátor- és egyéb berendezés elektromos töltése
- a repülőgépek tankolása, illetve az azokból történő üzemanyag leeresztés
- olyan repülőgép tárolása, amelynél üzemanyag-, vegyszerfolyás megállapítható
- hibás, vagy sérült szigetelésű elektromos berendezések használata
- üzemelő elektromos berendezések felügyelet nélkül hagyása
- bármilyen közúti járművel a hangárba történő beállítás
- repülőgép előmelegítése
- minden olyan tevékenység, amely a hangárban lévő repülőgépek biztonságát veszélyezteti
- tilos a hangárban és előterében repülőgép motort járatni, hajtóművezni.

e) Telepített nyugöző-helyek használata:

A hely kijelölése az ügyeletes műszaki feladata.

A nyugőzés szakszerűségéről és biztonságáról a tulajdonos képviselője, vagy a repülőgépet igénybe vevő személy gondoskodik.

A nyugöző helyen repülőgép kiszolgáló berendezéseket tárolni a műszaki vezető előzetes hozzájárulásával, az általa kijelölt helyen lehet. (pl. mezőgazdasági berendezések, utánfutók stb.)

f) A repülőtéren történő üzemanyag felvétel:

A repülőtéren üzemanyag forgalmazására kizárólag a repülőtér üzemeltetője jogosult. Az üzemanyag tárolása kizárólag a vonatkozó jogszabályok betartása és az üzemeltető írásos hozzájárulásával lehetséges.

A repülőgép-tankolási igényt az ügyeletes műszakival (előtér ügyeletessel) kell közölni.

A repülőgép tankolását a tulajdonos képviselője, illetve az igénybe vevő jelenlétében az ügyeletes műszaki (előtér ügyeletes) végzi.

A repülőgép tankolás utáni üzembiztonságáért (pl. a tanksapka lezárásának ellenőrzése) a tankolást igénybe vevő személy a felelős.

A tankolás befejeztével – az AFIS szolgálattal történő rádiós kapcsolatfelvételt követően – fokozott figyelemmel a repülőgép indítására azonnal el kell hagyni a tankoló helyet.

Az üzemanyag telephely körzetében és tankoláskor fokozott figyelemmel kell lenni az ide vonatkozó tűzrendészeti előírások betartására.

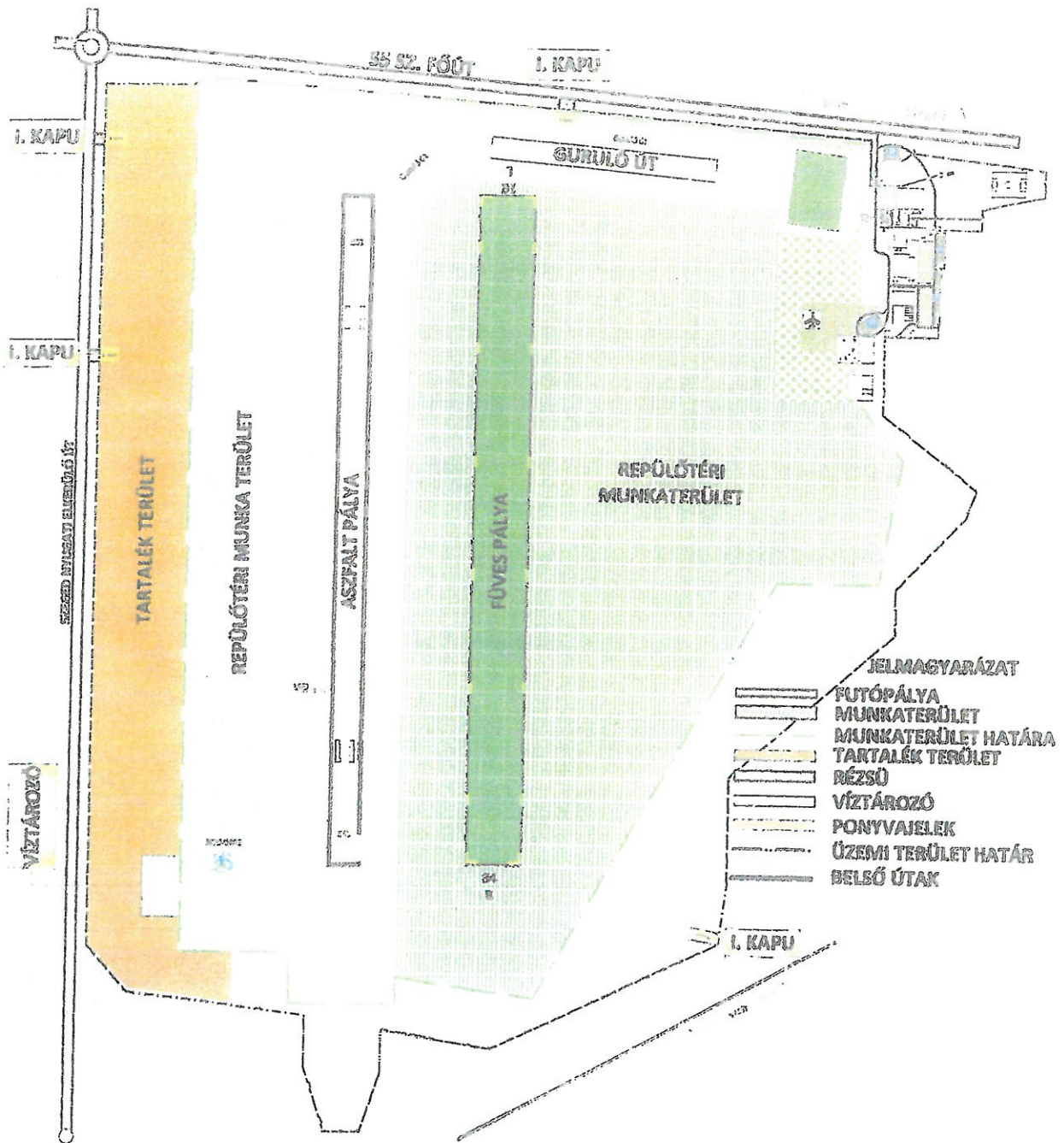
Az üzemanyag telep biztonsági sávján belül tankoláson kívül más tevékenységet folytatni, illetve járművel tartózkodni tilos.

A repülőgépbe tankolt üzemanyagról a kiadó pénztárgép blokkot ad. Az üzemanyag árának kiegyenlítése közvetlenül a tankolás befejeztével a pénztárgép blokk alapján a tankolást végző személynél a műszaki irodában, illetve a repülőtéri forgalomirányító toronyban készpénzzel történik. A számla kiállítása a repülőgép tulajdonosa által megadott névre és címre történhet.

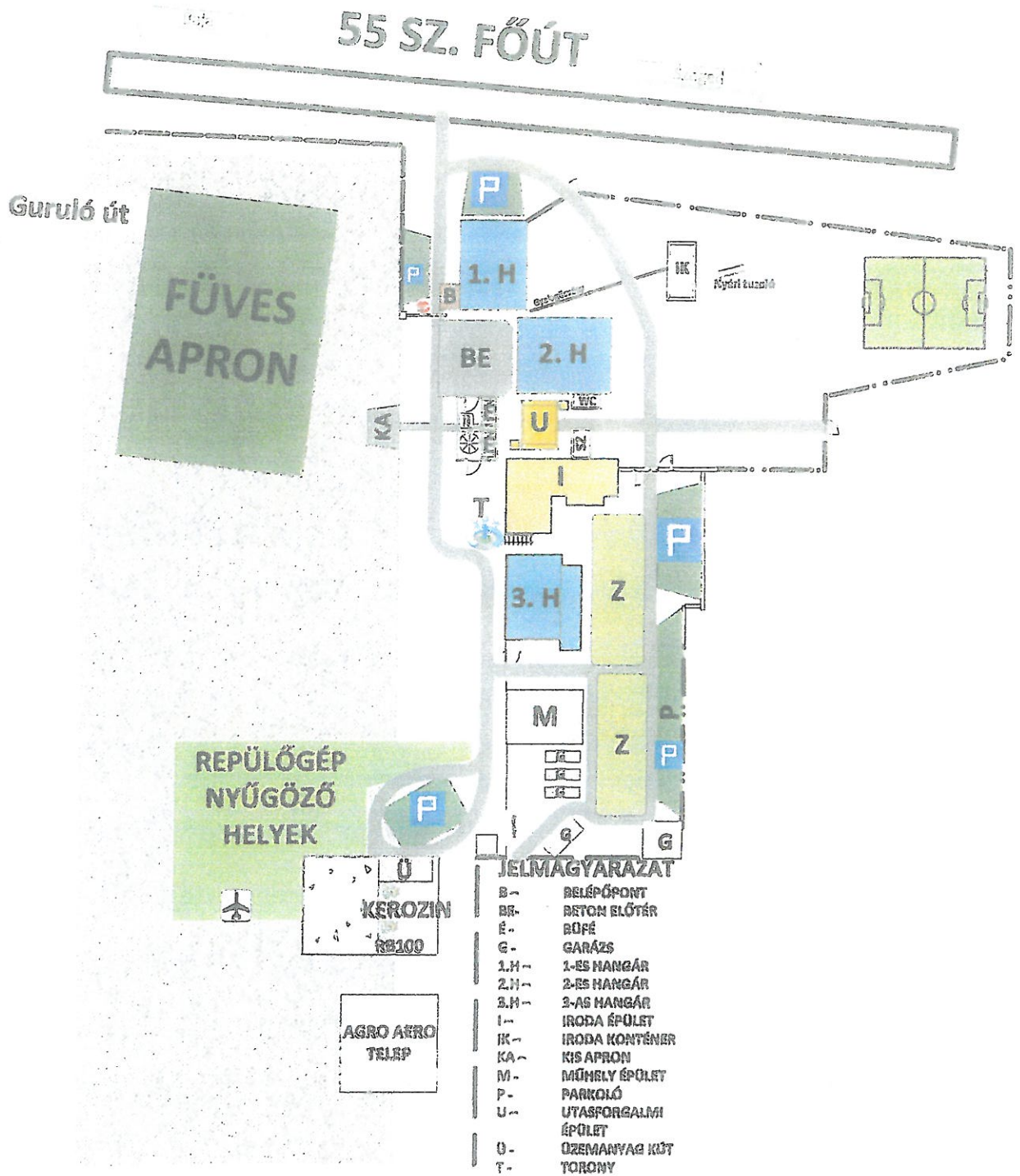
Átutalással történő fizetésre a repülőtér üzemeltetőjének és a repülőgép tulajdonosának megállapodása után van lehetőség.

A repülőtér üzemeltetője a szabadban tárolt, illetve várakozó repülőgépekben bekövetkezett károkért semmiféle kártérítési felelősséget nem vállal.

A hangárban tárolt repülőgépekkel kapcsolatban a repülőtér üzemeltetője gondoskodik a nappali felügyeletről – kártérítési felelősség nélkül – és a hangár zárásáról.



kiadás dátuma: 2018.12.06



kiadás dátuma: 2018.12.06

